



Situación del etanol en la UE

Jornada de biocarburantes en España
26 de febrero del 2020, Madrid

Emmanuel Desplechin, Secretario General

Acerca de ePURE



La voz de la industria europea del etanol

- 35 miembros, incl. 19 productores
- ~ 50 unidades de producción en 16 Estados Miembros
- 85% de la producción europea de etanol renovable

El etanol renovable europeo

Una fuente de energía renovable que...

- Se produce a partir de cultivos, desechos y residuos europeos
- Genera comida y combustible
- Impulsa la economía rural
- Ofrece importantes beneficios climáticos

Every year,
European ethanol
keeps getting
better at fighting
climate change

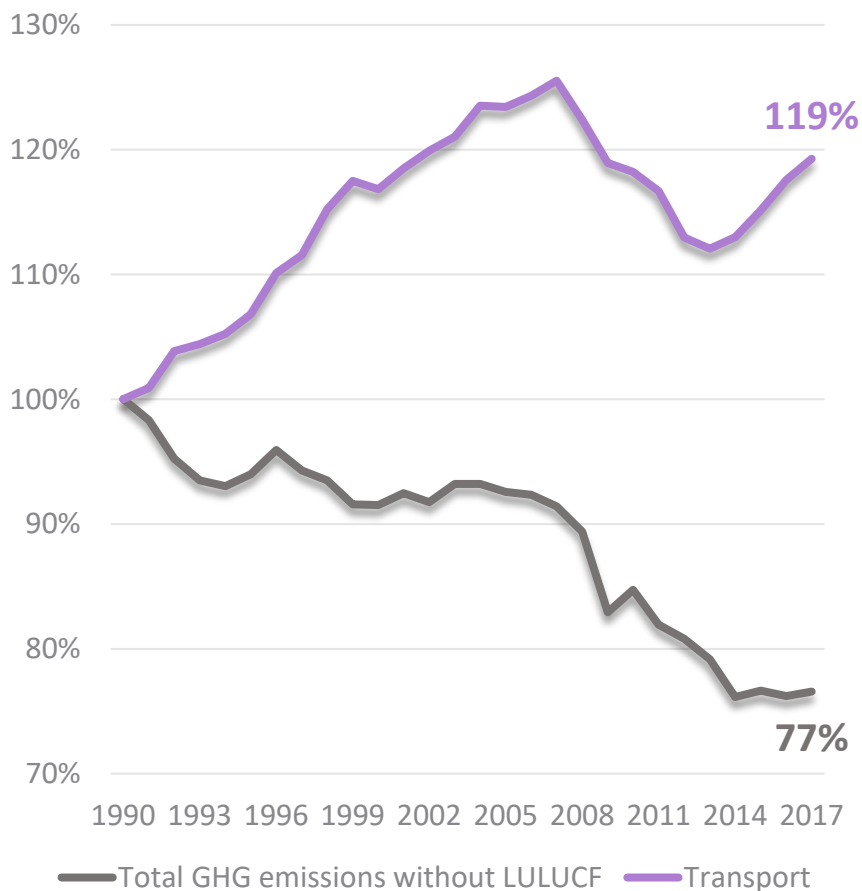
Una solución para una movilidad limpia

- 71% de reducción de GEI comparado con la gasolina
- Reduce emisiones nocivas
- Funciona a escala en los automóviles de hoy
- E10 un éxito en varios países
- Esencial para los objetivos de descarbonización

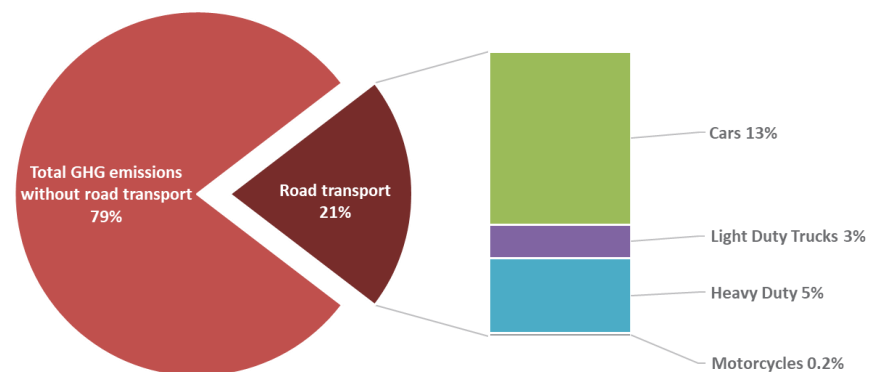
Progreso de la UE hacia las ambiciones renovables y climáticas

Emisiones de la UE 28: el papel del transporte por carretera

Emisiones totales y de transporte de la UE

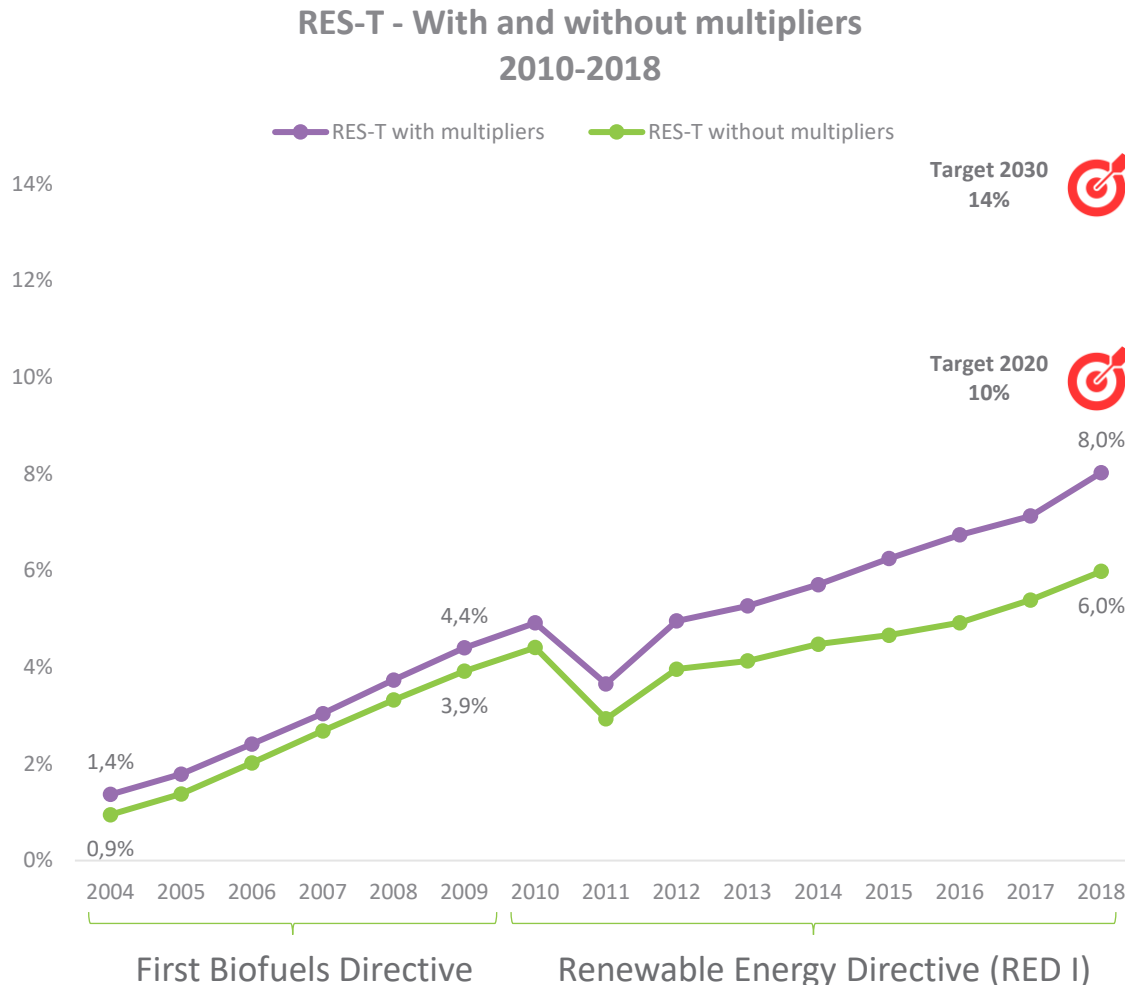


Participación del transporte por carretera en las emisiones de la UE



Renovables en el transporte (RES-T)

Progreso e impacto de los multiplicadores



Progreso

- 8%: por debajo del objetivo
- 6% en realidad

Aumento

- Desde el 2004 del 1,4% al 8%, **PERO**
- Desde que la RED fue aprobada
 - La mayor parte del aumento proviene de cantidades virtuales creadas por multiplicadores artificiales
 - Sin multiplicadores, ha aumentado un 2,1%

Mandatos nacionales en el 2020

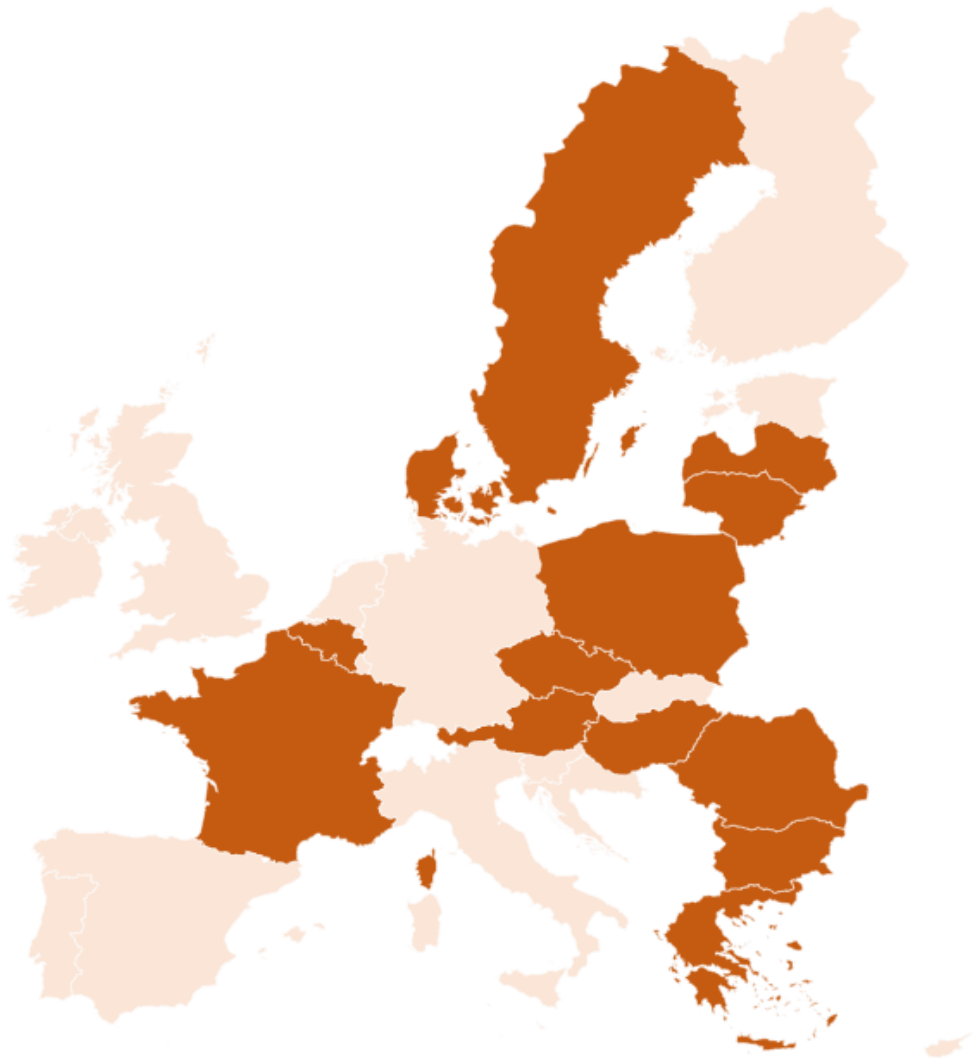
EEMM con un objetivo general



	Objetivo general mínimo de biocombustibles	Tipo
AT	5.75%	Energía
BE	9.6%	Energía
HR	8.81%	Energía
CY	2.5%	Energía
DK	7.6%	Energía
EE	10.0%	Energía
FI	20.0%	Energía
HU	8.2%	Energía
IE	11.0%	Volumen
IT	9.0%	Energía
LU	7.7%	Energía
MT	10.0%	Energía
NL	16.5%	Energía
PL	8.5%	Energía
PT	10.0%	Volumen
SK	7.6%	Energía
SI	10.0%	Energía
ES	8.5%	Energía
UK	9.75%	Volumen

Mandatos nacionales en el 2020

EEMM con objetivos separados



	Renovable en gasolina	Renovable en diesel	Tipo
AT	3.4%	6.3%	Energía
BE	6.5%	6.5%	Energía
BG	9.0%	6.0%	Volumen
CZ	4.1%	6.0%	Volumen
DK	5.0%	-	Energía
FR	8.2%	8.0%	Energía
GR	5.0%	7.0%	Volumen
HU	6.2%	-	Energía
LV	9.5-10%	6.5-7%	Volumen
LT	10.0%	7.0%	Volumen
PL	3.2%	4.9%	Energía
RO	8.0%	6.5%	Volumen
SE	-4.2%	-21.0%	GIE

El mercado de gasolina y etanol en la UE

El mercado de gasolina / etanol en Europa



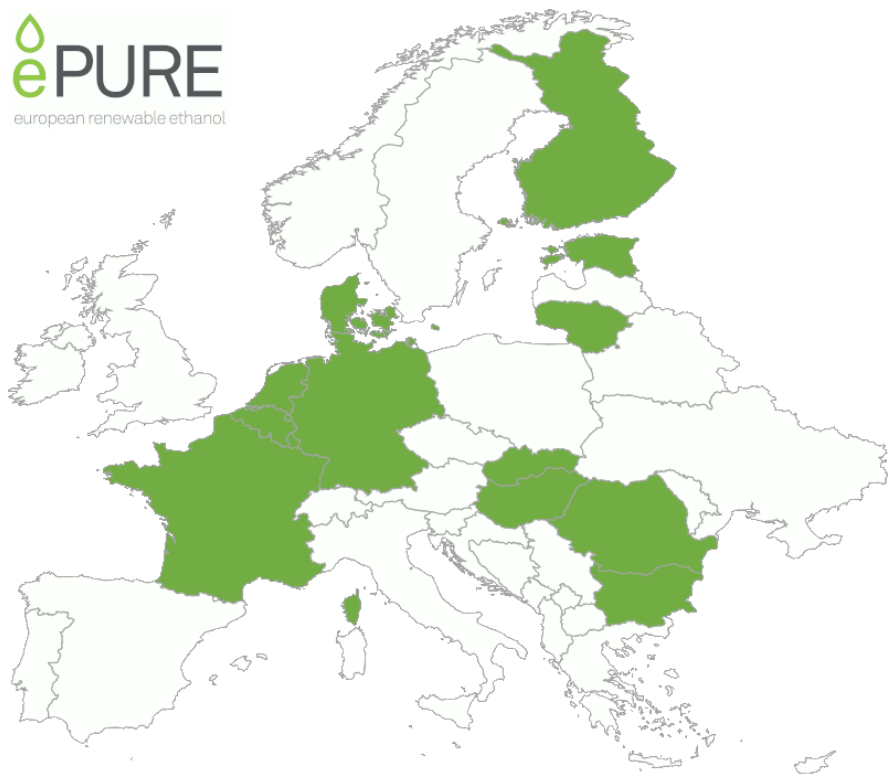
La tasa de incorporación de etanol se mantiene alrededor del 3.4% e/e (\approx 5.1% v/v)

La gran mayoría del mercado de gasolina sigue siendo un mercado E5

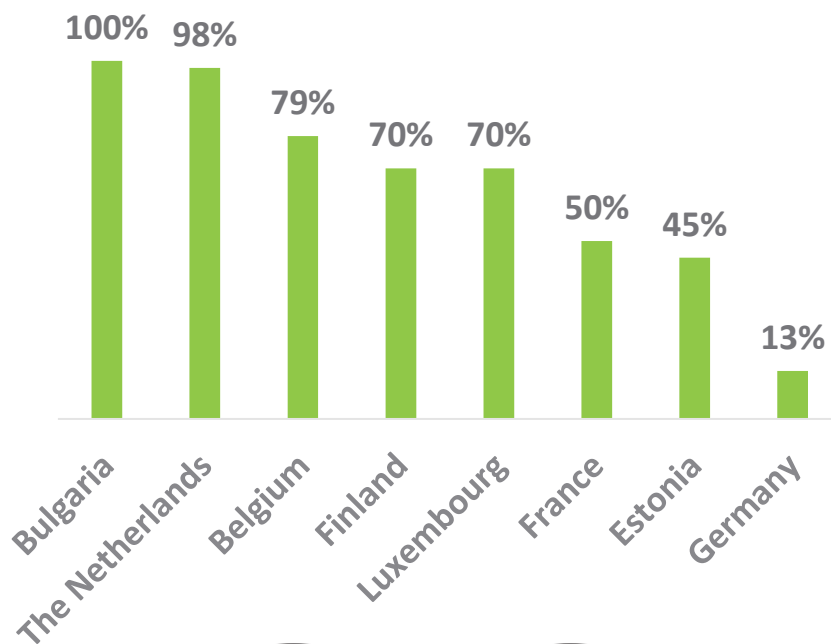
Múltiples grados de gasolina en la UE conducen a

- Fragmentación del mercado
- Confusión del consumidor
- Aumento de los costos de distribución de combustible
- Menos reducción de emisiones de GEI

Gasolina E10: una tendencia creciente en los EEMM



Cuota de mercado de la gasolina E10 en algunos EEMM



Gasolina E10 - Éxitos y lecciones

No más obstáculos:

- La mayoría de los automóviles producidos después del 2000 son compatibles
- Los fabricantes de automóviles publicaron una lista oficial de compatibilidad
- Las bombas y las trampas del tanque de combustible de los automóviles nuevos ahora están etiquetadas

Ningún Estado Miembro tiene una situación única:

- E10 se ha introducido en EEMM con una flota más antigua, p.ej. Rumanía, Bulgaria
- E10 se ha introducido en EEMM con solo dos bombas de combustible, p.ej. Bélgica, Finlandia
- E10 se introdujo en 7 EEMM antes de la introducción de las etiquetas de combustible



¿ Qué hacer y qué no hacer ?

✓ Se debe informar a los consumidores

Una campaña nacional debería explicar las razones del cambio de combustible e informar a los conductores sobre la compatibilidad de sus vehículos.

Esta acción debería contar con el apoyo del Gobierno y de todas las partes interesadas en la distribución y el suministro de E10.

✓ Es necesario coordinar y ordenar el lanzamiento del E10

A nivel nacional como parte de una obligación separada para la incorporación de las energías renovables en la gasolina.

Esto asegura un cambio rápido al nuevo grado y evita la confusión del consumidor.

✗ NO se deben hacer las cosas a medias

La introducción gradual u optativa del E10 en el mercado no funciona, ya que crea competencia entre los distribuidores de combustible, erosiona la confianza de los consumidores y dificulta los esfuerzos de los Estados miembros por cumplir los objetivos medioambientales.

✗ NO se debe crear una competencia innecesaria entre los grados de gasolina

debido a la falta de información al consumidor sobre la compatibilidad de los vehículos.

Así ocurrió en Alemania, donde los consumidores mal informados se lanzaron a por los grados 95E5/98E5, lo que provocó un estrés en el suministro.



european renewable ethanol



Rue de la Loi 223 B-1040 Brussels



+32 2 657 66 79



info@epure.org



epure.org



@ePURE_ethanol