



PRESENTE Y FUTURO DE LOS BIOCARBURANTES EN ESPAÑA

Óscar García
Presidente
APPA Biocarburantes

Jornada de Biocarburantes en España
26 de febrero de 2020
CIEMAT – Madrid

Índice

1. Las principales magnitudes del mercado

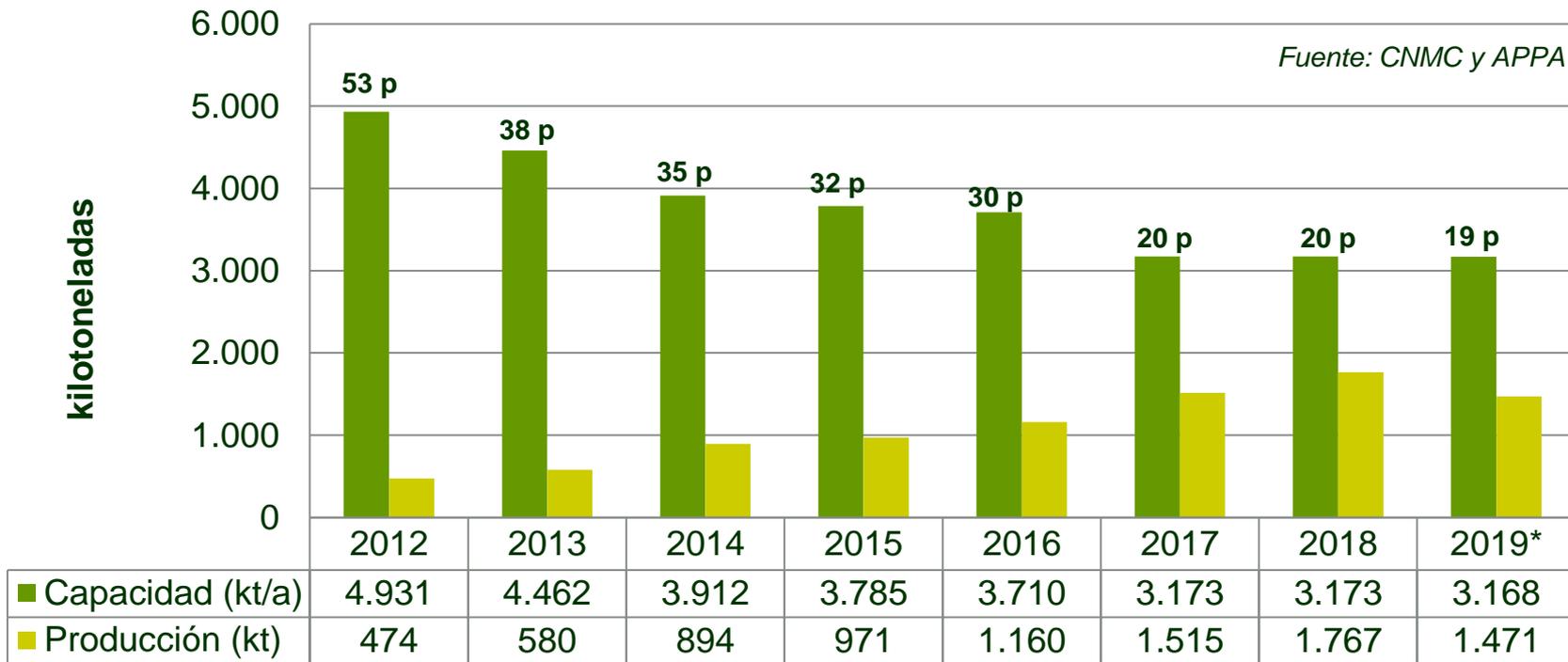
2. Valoración de los objetivos del PNIEC

3. Las prioridades del sector



LAS PRINCIPALES MAGNITUDES DEL MERCADO

El sector del biodiésel en España

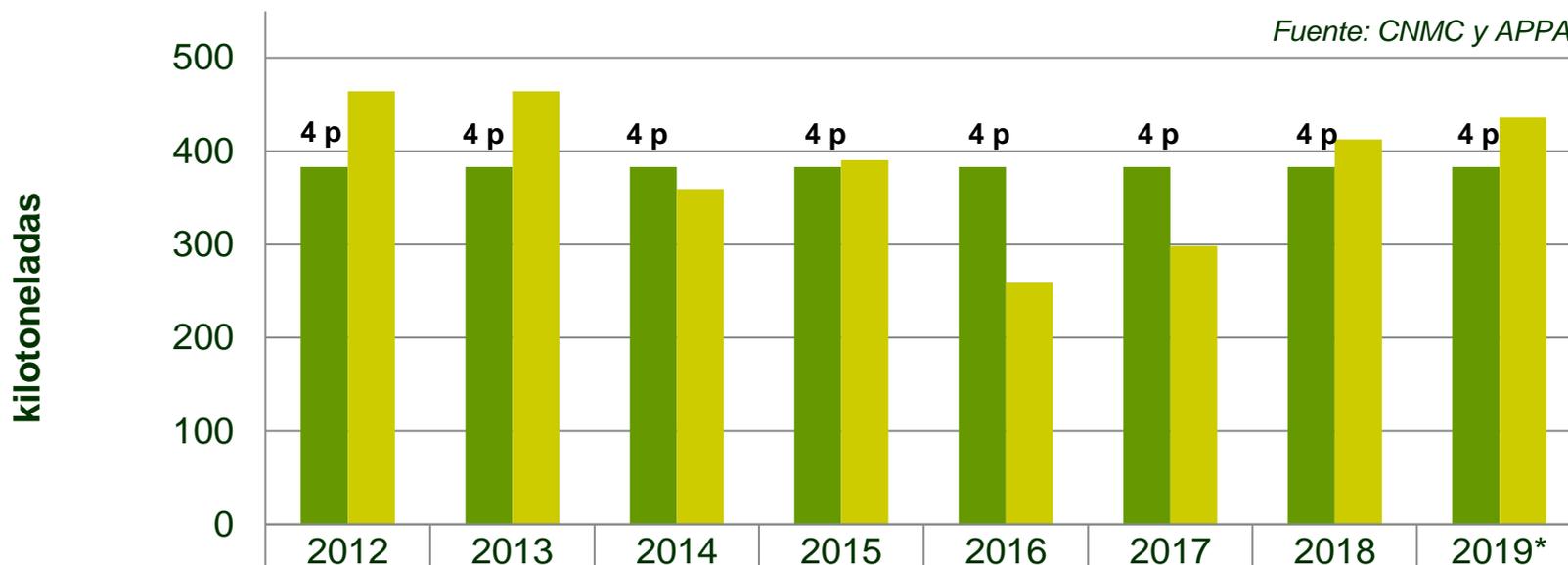


** Producción estimada a partir de los datos provisionales de la CNMC hasta sept. 2020*

La industria española de biodiésel cuenta actualmente con una capacidad instalada de 3,2 millones de t/a distribuidas en 19 plantas

El sector del bioetanol en España

Fuente: CNMC y APPA

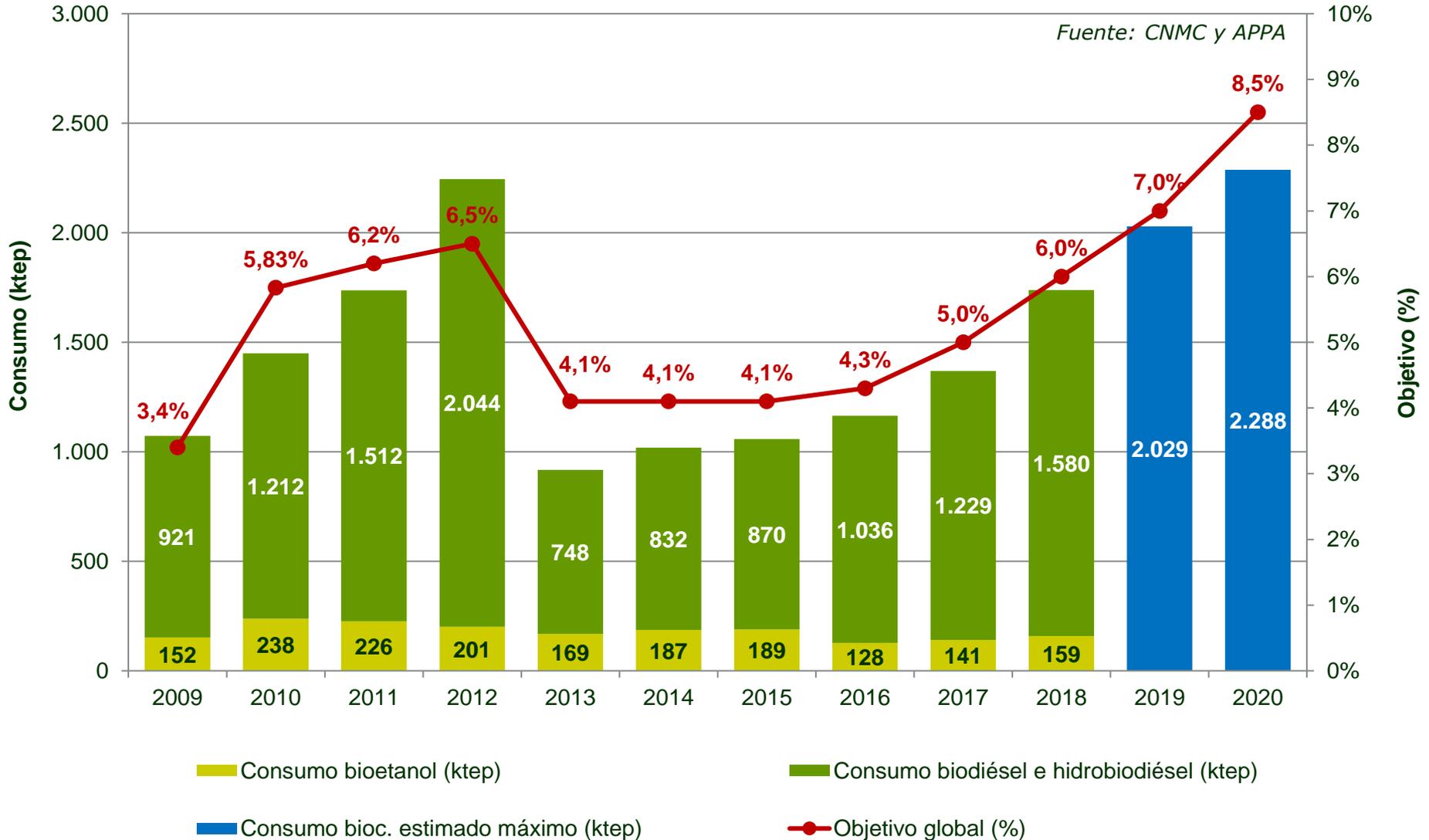


	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
■ Capacidad (kt/a)	383	383	383	383	383	383	383	383
■ Producción (kt)	464	464	359	390	259	298	412	436

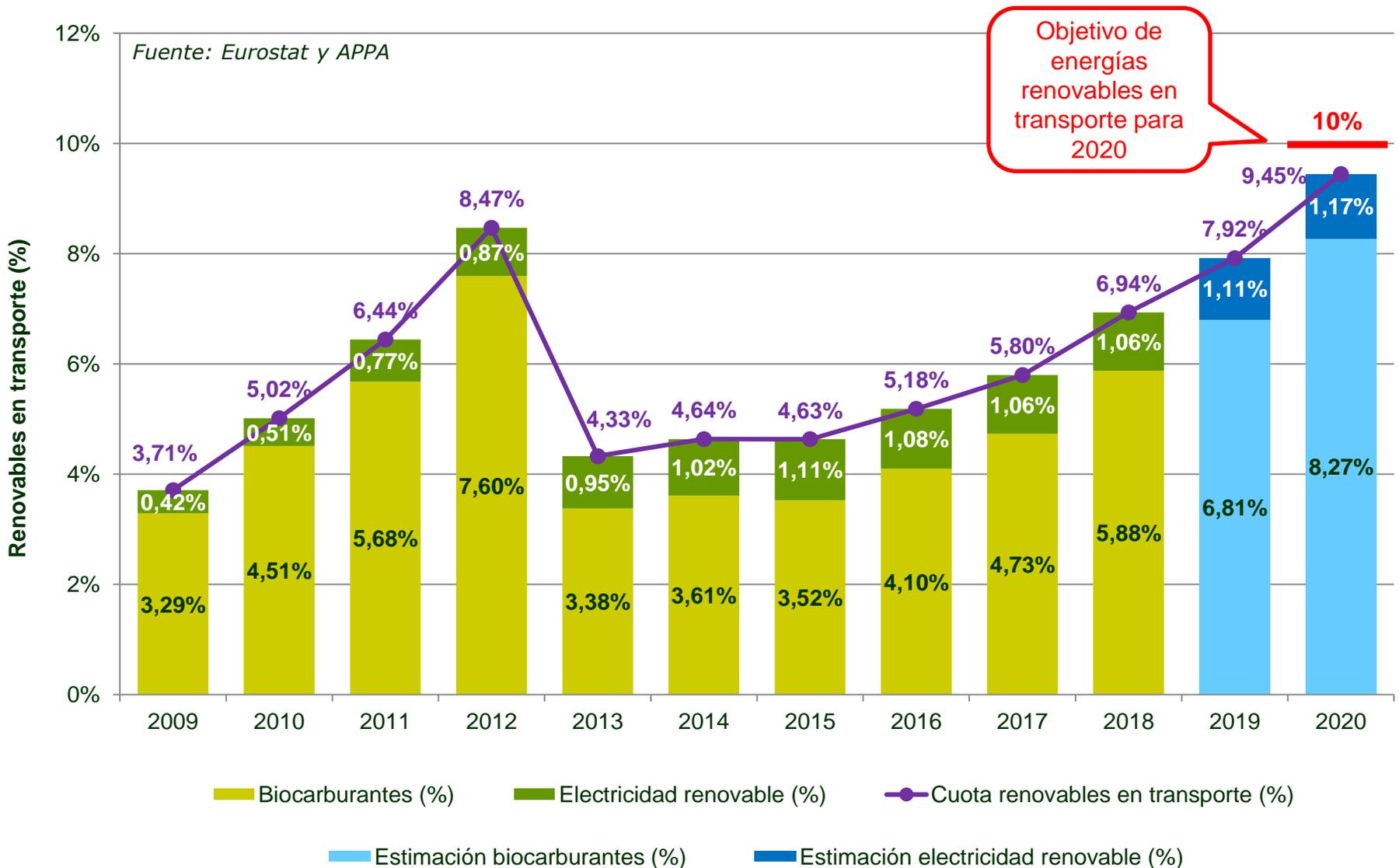
* Producción estimada a partir de los datos provisionales de la CNMC hasta sept. 2020

La industria española de bioetanol cuenta con una capacidad instalada de 383.000 t/a distribuidas en 4 plantas

Consumo de biocarburantes en España



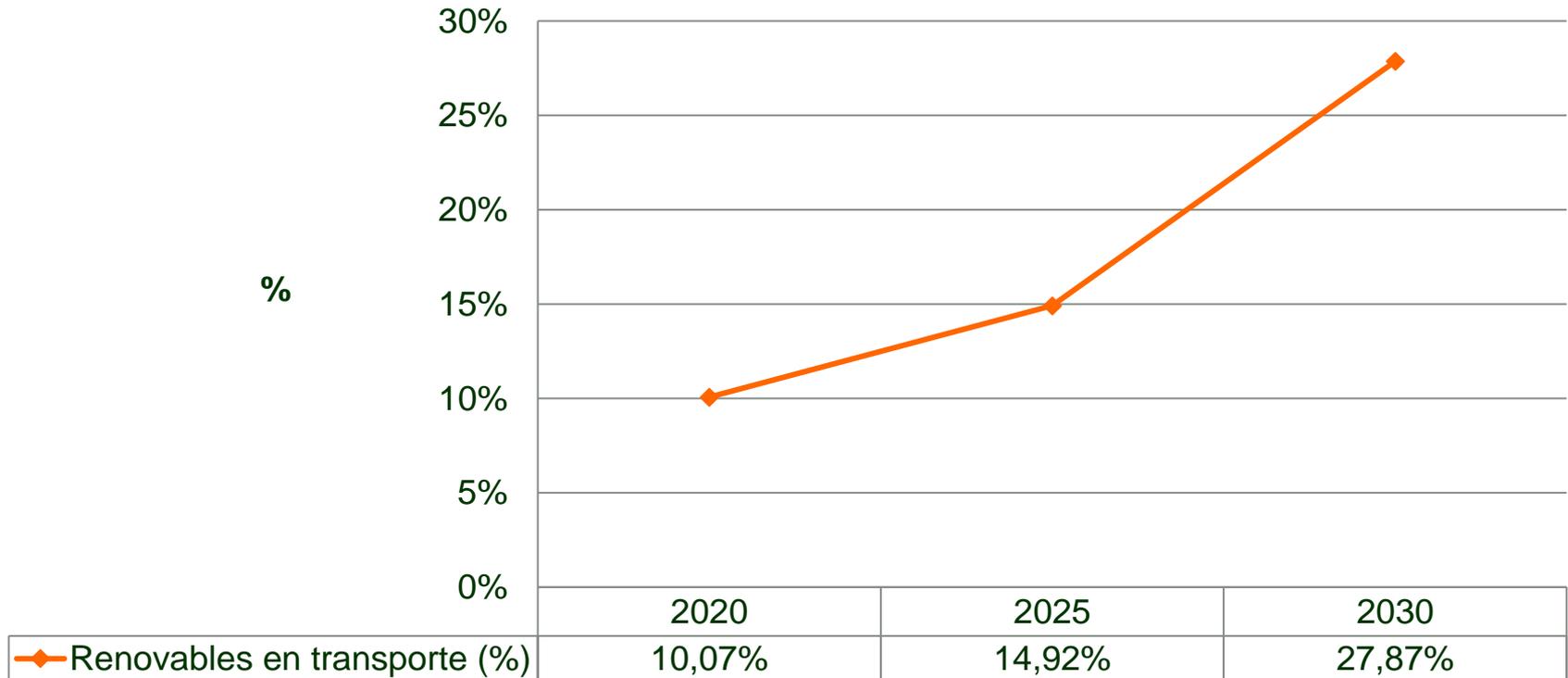
Cuotas de consumo de renovables en el transporte





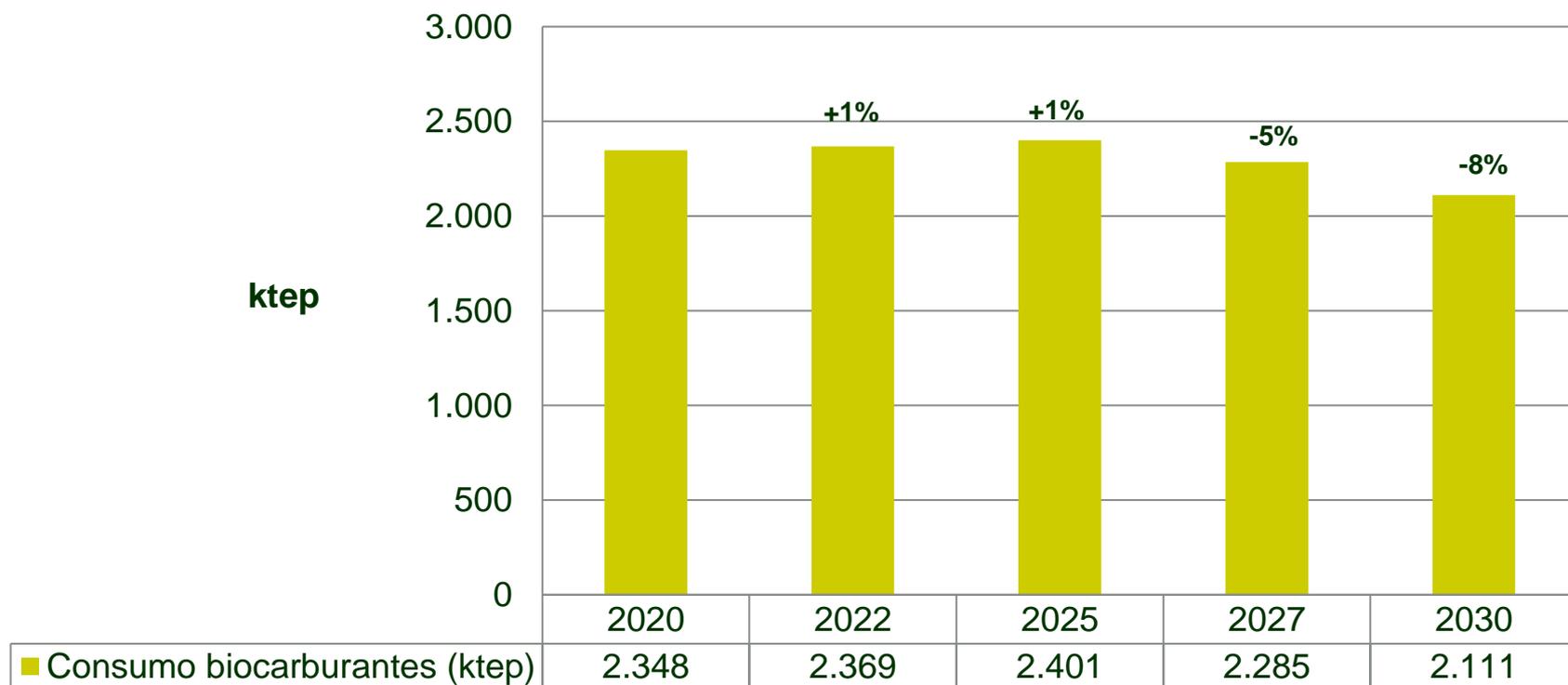
VALORACIÓN DE LOS OBJETIVOS DEL BORRADOR ACTUALIZADO DEL PNIEC

Cuotas de consumo de renovables en transporte



Valoramos positivamente el objetivo porcentual de energías renovables en el transporte previsto para 2030 (28%), ya que está en línea con el propuesto por APPA Biocarburantes

Objetivos de consumo de biocarburantes



Los objetivos absolutos de consumo de biocarburantes previstos nos parecen insuficientes, ya que crecen muy poco entre 2020 y 2025 y luego empiezan a reducirse hasta situarse en 2030 por debajo del nivel actual. Es la única tecnología renovable que el Plan rebaja entre 2020 y 2030

Propuestas de mejora del Borrador del PNIEC

Incrementar los objetivos de consumo de biocarburantes previstos para el período 2021-2030

Incluir medidas concretas para asegurar el consumo de gasolina E10, gasóleo B10 y mezclas con mayores contenidos de biocarburantes (E85, B20, B30, B100)

Establecer objetivos concretos de consumo de biocarburantes en la aviación y en la navegación

Precisar la aplicación o no de los multiplicadores previstos en la DER, así como las cifras de consumo de energía previstas de acuerdo con la metodología de la Directiva.

LAS PRIORIDADES DEL SECTOR

Las prioridades del sector (I)

Aprobar en 2020 obligaciones crecientes de biocarburantes para el periodo 2021-2025, incluyendo obligaciones específicas en gasolinas y gasóleos

Transponer en 2020 las previsiones en materia de transportes y biocarburantes de la nueva Directiva de Energías Renovables (DER)

Incorporar en 2020 a la legislación española el objetivo de reducción de la intensidad de las emisiones de GEI en el transporte previsto en la normativa comunitaria (6%)

Las prioridades del sector (II)

Reforzar los recursos de la entidad de certificación de biocarburos (ECB) con el fin de acelerar la aprobación de la regulación aplicable al ejercicio 2020 y años sucesivos

Conseguir prorrogar en 2020 la autorización de rebasamiento de la presión de vapor de las mezclas de gasolina con bioetanol para el período 2021-2030

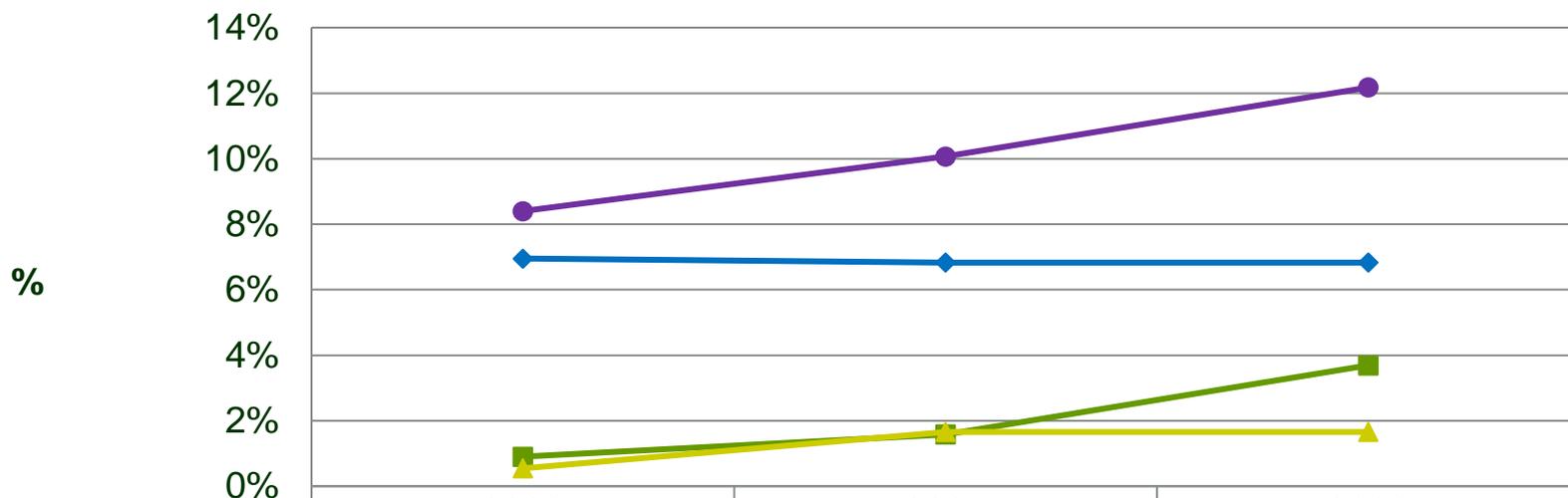
Aprobar medidas de promoción de la gasolina E10, del gasóleo B10 y de mezclas con mayores contenidos de biocarburos (E85, B20, B30, B100), así como ayudas a los biocarburos avanzados, tal como prevé el PNIEC

Muchas gracias por vuestra atención



biocarburantes@appa.es
www.appa.es

Cuotas de consumos de biocarburantes



- ◆ Biocarburantes CAF
- Bioc. Anexo IX.A
- ▲ Bioc. Anexo IX.B
- Total biocarburantes

	2020	2025	2030
Biocarburantes CAF	6,95%	6,83%	6,83%
Bioc. Anexo IX.A	0,90%	1,58%	3,69%
Bioc. Anexo IX.B	0,55%	1,66%	1,66%
Total biocarburantes	8,40%	10,07%	12,18%

Nos parecen adecuadas las cuotas previstas para los biocarburantes CAF y para los avanzados, siempre que estas últimas sean reales.

El Plan debería prever cuotas reales más elevadas para los biocarburantes de la parte B del Anexo IX, así como incluir objetivos para biocarburantes fabricados con materias primas no CAF / no Anexo IX